

SÉRIE T7

Puissance nominale de 150 à 340



Soyez prêt à toute éventualité.

La polyvalence la plus fonctionnelle. La performance la plus fiable. Le confort et le contrôle rien que pour vous. Voilà ce qu'il y a derrière la conception et l'ingénierie des tracteurs New Holland de série T7.



| | |
|--|-------|
| Introduction | 02-03 |
| Présentation de la gamme | 04-05 |
| Édition Blue Power | 06-07 |
| Chargeuses | 08-09 |
| Moteur et transmissions..... | 10-11 |
| Technologie de précision..... | 12-13 |
| Siège | 14-15 |
| Éclairage..... | 16-17 |
| Cabine Horizon ^{MC} (empattement standard) | 18-19 |
| Accoudoir SideWinder ^{MC} | 20-21 |
| Cabine Horizon ^{MC} (modèle classique à empattement long) | 22-23 |
| Accoudoir classique..... | 24-25 |
| Cabine Horizon ^{MC} Ultra | 26-27 |
| SideWinder ^{MC} Ultra Accoudoir | 28-29 |
| Caractéristiques techniques | 30-31 |



Le modèle T7 est disponible en trois tailles de châssis (empattements standard, longs et à usage intensif) et avec une puissance nominale de 150 à 340 chevaux qui offre une performance exceptionnelle et vous permet d'exécuter n'importe quelle tâche agricole. Produits laitiers, bétail, production de foin, cultures en rangs, transport – vous pouvez obtenir un modèle T7 parfaitement adapté à vos besoins et ceux de votre exploitation.

Agriculture de précision—Le modèle T7 est disponible avec l'intégration d'une technologie supplémentaire, et de nombreux modèles sont équipés de PLM Intelligence^{MC}. L'agriculture de précision n'a jamais été aussi facile ni aussi productive.

Empattement standard

Empattement long

Usage intensif



3 tailles de châssis 10 modèles. 1 gamme polyvalente.

Vous trouverez la solution adaptée à votre exploitation parmi les nouveaux modèles de série T7. La série T7 propose des modèles à empattement standard et à empattement long, ainsi que dans les modèles à usage intensif conçus pour un transport et une traction plus lourds. Certaines caractéristiques varient en fonction du modèle, comme les niveaux de puissance, les commandes à distance hydrauliques et mécaniques arrières, les choix de transmission (y compris de type CVT) et la technologie de précision.

Empattement standard



T7.190, T7.210 classique et SideWinder^{MC}

Puissance nominale comprise entre 150 et 165
Commandes mécaniques et hydrauliques à distance arrière

La polyvalence définit la série T7. Ces modèles à empattement standard en sont la preuve. Ce sont des tracteurs polyvalents faciles à manœuvrer qui sont parfaits pour le chargement, la fenaison, le mélange d'aliments et l'épandage de fumier. Leur robustesse permet d'exécuter des tâches difficiles et leur confort vous permettra d'être efficace toute la journée.



2 733 mm (107,6 po) pour le modèle T7.190
2 878 mm (113,3 po) pour le modèle T7.210



6 810 kg (15,013 lb)



330 L (87 gal)



114 L/min (30 gal/min) Modèles Range Command et Power Command

140 L/min (37 gal/min) et 159 L/min (42 gal/min) Modèles Auto Command

Transmissions :

Semi-powershift Range Command^{MC}

Full powershift Power Command^{MC}

CVT Auto Command^{MC}

Empattement long



T7.230, T7.245, T7.260 classique

Puissance nominale comprise entre 180 et 220
Commandes mécaniques à distance arrières

Vous avez besoin d'une plus grande capacité pour travailler sur de plus grands champs de foin, pour vous occuper de grands troupeaux de bétail ou pour gérer des cultures en rangs, mais vous n'avez pas besoin de toutes les options de PLM Intelligence. Vous vous reconnaissez? Ces modèles à empattement long de série T7 sont alors parfaits pour vous.



2 884 mm (113,5 po) – 2 977 mm (117,2 po)
selon l'essieu choisi



8 500 kg (18,740 lb)



395 L (104 gal)



121 L/min (32 gal/min) et 150 L/min (40 gal/min)

Transmissions :

Full powershift Power Command^{MC}



Longueur de l'empattement



Poids



Contenance du réservoir de carburant



Capacité de la pompe hydraulique

Empattement long

**T7.230, T7.245, T7.260, T7.270, T7.300 avec PLM Intelligence^{MC}****Puissance nominale comprise entre 180 et 260
Commandes à distance arrière hydrauliques**

Si vous voulez exploiter les avantages de PLM Intelligence sur un tracteur à empattement long, vous regardez le bon modèle. Ces modèles T7 combinent l'ensemble le plus compact de haute puissance avec des caractéristiques qui permettent de passer au niveau supérieur en matière de performance. Ils sont parfaits pour les plus grands champs de foin exigeants et les exploitations d'élevage, ainsi que pour le travail de culture en rangs. Notre suite d'options PLM Intelligence offre le bon équilibre technologique pour vos besoins d'agriculture de précision, y compris cinq ans de norme télématique.

**2884 mm (113,5 po) – 2 977 mm (117,2 po)**
selon le choix de l'essieu**9550 kg (21 054 lb)****466 L (123 gal)****121 L/min (32 gal/min) et 150 L/min (40 gal/min)** Modèles Power Command**150 L/min (40 gal/min) et 170 L/min (45 gal/min)** Modèles Auto Command

Transmissions :

Full powershift Power Command^{MC}CVT Auto Command^{MC}

Usage intensif

**T7.290, T7.315, T7.340 à usage intensif avec PLM Intelligence^{MC}****Puissance nominale comprise entre 270 et 340
Commandes à distance arrière hydrauliques**

Vous avez besoin de la puissance d'un tracteur à grand châssis, mais également de la polyvalence d'un tracteur à châssis moyen? Ne cherchez plus. Ces tracteurs à usage intensif de série T7 peuvent gérer des applications de transport et de traction robustes et disposent de notre suite d'options PLM Intelligence pour offrir le bon équilibre technologique pour vos besoins d'agriculture de précision, y compris cinq ans de norme télématique.

**2977 mm (117,2 po)**
selon l'essieu choisi**10 500 kg (23 149 lb)****630 L (166 gal)****167 L/min (44 gal/min) et 220 L/min (58 gal/min)**

Transmissions :

CVT Auto Command^{MC}

Blue Power : Un enthousiasme à la hauteur de cette édition exclusive.

Le modèle Blue Power a été développé pour les agroentreprises qui recherchent la meilleure performance haut de gamme, une technologie de pointe et un confort absolu, sans oublier une bonne esthétique. Si vous voulez que votre tracteur se démarque sur le terrain, le Blue Power de série T7 est le modèle qu'il vous faut.

L'ensemble Blue Power n'est disponible que sur les modèles équipés de la transmission CVT Auto Command^{MC}

Caractéristiques de Blue Power :

- Peinture bleu nuit métallique qui se démarque et attire l'œil
- Calandre de couleur chromée
- Jantes de roue argentées
- Décalcomanies en 3D argentées
- Insigne Blue Power sur le toit
- Siège Auto Comfort^{MC} avec un bel insigne Blue Power
- Tapis de cabine noir et épais avec inscription de la marque Blue Power



Bluepower



Série T7 à usage intensif



Série T7 à empattement long

Chargez votre tracteur plus rapidement et avec plus d'assurance.

Pour une plus grande facilité d'utilisation, le nouveau système d'attelage rapide QCS de New Holland garantit un fonctionnement sans effort de la chargeuse et du tracteur. Disponible dans les configurations standard à deux circuits et Live3 (trois circuits), le QCS est équipé d'une protection automatique contre la saleté, de composants électroniques entièrement intégrés et de flexibles en rotation libre. La conception du serrage vertical permet le branchement et le débranchement aux pressions de service, tout en réduisant considérablement toute perte de pression. Cela permet d'augmenter la vitesse de chargement et de réduire la consommation de carburant, et ainsi d'économiser du temps et de l'argent.



Suspension souple

Le système de suspension souple de New Holland offre une conduite en douceur et sans compromis qui s'adapte rapidement aux bosses sur la route, sur le terrain ou sur le chantier. Ce système de suspension innovant réduit la pression sur la chargeuse et les sous-châssis, ainsi que sur le conducteur et le tracteur.



Chargeuses autonivelantes

Les chargeuses LA avec autonivellement mécanique maintiennent l'angle du godet ou de la mise en œuvre tout en soulevant et en abaissant la chargeuse pour assurer une vitesse de chargement accrue. Idéale lorsque vous travaillez avec un lève-palette ou pour toute autre tâche pour laquelle l'angle de l'outil est important.

Les composants hydrauliques améliorés, tels que les vérins et les flexibles à haut débit de plus grand diamètre, permettent un débit optimal pour s'adapter aux capacités hydrauliques supérieures des tracteurs actuels. Le système hydraulique efficace de la série LA génère moins de chaleur et économise du carburant précieux. Une 3e fonction permet de faire fonctionner des outils hydrauliques tels que des grappins à balles, des grappins de cisaillement, etc. Les accouplements sont placés sur le porte-outil, ce qui est pratique.

Une efficacité énergétique accrue et une alimentation sans coupure.

Il n'y a pas de meilleur sentiment que lorsque le moteur et la transmission de votre tracteur fonctionnent à l'unisson pour produire toute la puissance dont vous avez besoin, à la bonne vitesse, et ce, sans interruption.

Le moteur New Holland NEF de 6,7 L augmente considérablement le couple – jusqu'à 46 %. Cela rend le transport de lourdes charges sur la route ou la traction d'outils lourds sur le terrain beaucoup plus facile et plus économe en carburant.

Le maintien du couple est tout aussi important. Les moteurs NEF sont dotés de courbes de couple qui se maintiennent sur une plage de 500 tr/min et peuvent produire un couple maximal en bas régime à 1300 tr/min. Un couple élevé à des régimes plus bas signifie que vous avez beaucoup plus de puissance à des régimes plus bas, ce qui maximise une réponse rapide sous charge et aide à économiser davantage de carburant.



Gestion de la puissance du moteur

Il y a la puissance nominale, mais aussi la puissance dynamisée associée à la gestion de la puissance du moteur (EPM). Les moteurs de la série T7 fournissent jusqu'à 45 chevaux supplémentaires lorsqu'ils sont sous charge – au-dessus de la puissance nominale – pour que vous puissiez vous adapter aux conditions difficiles. Cette puissance supplémentaire est utile que lorsque vous en avez besoin pour maintenir la performance et l'efficacité énergétique. L'EPM est sollicitée lors du transport, de la prise de force et des applications hydrauliques.

Gestion de vitesse au ralenti

Lorsque le tracteur fonctionne au point mort ou au ralenti, le système de gestion de vitesse au ralenti réduit le régime de 850 à 650 tr/min pour aider à réduire davantage la consommation de carburant et les coûts d'exploitation.

Trois transmissions disponibles

RANGE COMMAND^{MC} – Simple, robuste et éprouvée, la transmission Range Command offre des changements de vitesse sans embrayage dans chaque plage de fonctionnement. C'est le choix idéal pour les applications agricoles générales.

Disponible sur :

- » Modèles à empattement standard

POWER COMMAND^{MC} – Offrant un changement de puissance complet le plus efficace sur le marché aujourd'hui, la transmission Power Command vous permet de sélectionner la vitesse souhaitée en appuyant simplement sur les boutons de passage à une vitesse supérieure ou inférieure. Choisissez entre une transmission à vitesse rampante de 40 km/h (25 mi/h) 18x6 ou 28x12 ou optez pour une alternative à entraînement direct 19x6 ou 29x12 à rapport très élevé. Cela peut fournir 40 km/h (25 mi/h) à faible vitesse du moteur pour économiser du carburant ou une vitesse de transport élevée de 50 km/h (31 mi/h).

Disponible sur :

- » Modèles à empattement standard
- » Modèles classiques à empattement long
- » Modèles à empattement long avec PLMi (seulement en 18x6, 19x6, 28x12)

CVT AUTO COMMAND^{MC} – Bénéficie de quatre points d'entraînement direct avec une efficacité mécanique de 100 %. Ces points ont été conçus avec précision afin de garantir une correspondance parfaite avec les vitesses les plus fréquemment utilisées durant les travaux de traction de charges lourdes, les cultures secondaires, les déplacements à grande vitesse ou les travaux à vitesse élevée dans les champs, comme la mise en balle ou le fauchage.

- **Contrôle avancé à double embrayage** : améliore l'efficacité en atténuant les secousses entre les disques d'embrayage lors du changement automatique d'une plage à l'autre.
- **Trois vitesses cibles réglables pour répondre à tous les besoins** : réglez une vitesse cible entre 0,01 km/h (0,01 mi/h) et 50 km/h (31 mi/h) et réglez-la avec une précision de 0,0097 km/h (0,006 mi/h). Aucune étape à suivre ni aucun changement de plage – obtenez uniquement une vitesse sans à-coups adaptée à chacun de vos besoins.
- **Arrêt-marche actif** : lorsque le tracteur s'immobilise, la transmission empêche le tracteur de se déplacer vers l'arrière ou vers l'avant, même sous charge élevée. Un frein électronique est aisément serré au moyen du levier de l'inverseur de marche.

Disponible sur :

- » Modèles à empattement standard
- » Modèles à empattement long avec PLMi
- » Modèles à usage intensif avec PLMi

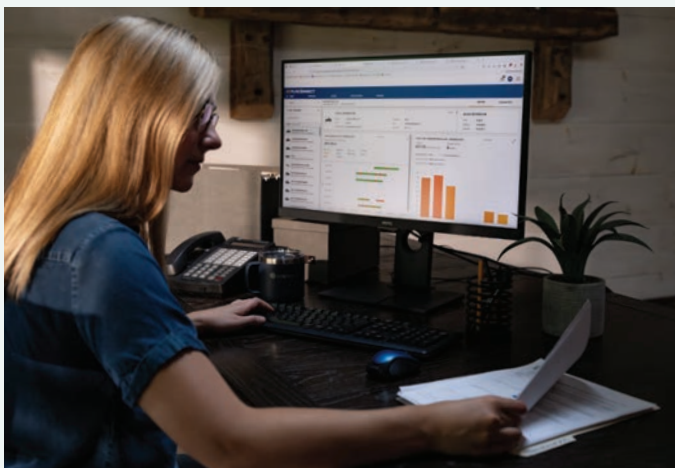


Un nouveau niveau de connectivité et de productivité.

Grâce à la technologie de précision New Holland, vous pouvez débloquer un nouveau niveau de connectivité et de productivité jamais vu auparavant dans un tracteur à puissance élevée. C'est l'avantage même des modèles à empattement long de série T7 avec PLM Intelligence^{MC} et des modèles à usage intensif avec PLM Intelligence. Une connectivité inégalée vous offre la possibilité de partager des renseignements avec vos fournisseurs préférés, d'effectuer des diagnostics à distance et de prendre des décisions basées sur les données liées à vos opérations, et ce, à partir de n'importe quel endroit. Cette connectivité est conçue pour vous aider à gérer avec succès votre exploitation agricole, votre parc et vos données. Vous serez plus productif sur seule journée, vous travaillerez plus intelligemment et plus efficacement, et vous profiterez d'un niveau supérieur de contrôle et de gestion de l'ensemble de votre parc.

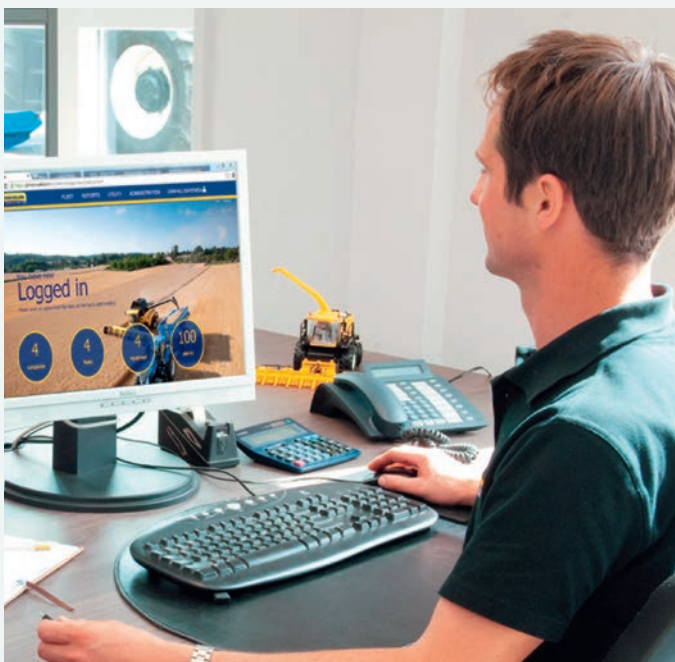


Restez connecté pour une assistance avancée. La connectivité à distance entièrement intégrée vous permet d'accéder aux fonctions d'assistance essentielles pour votre machine lorsque cela est le plus important.



Affichage à distance

Gérez votre machine depuis n'importe quel endroit grâce à l'affichage à distance qui vous permet d'obtenir des renseignements et de prendre des décisions en temps réel.



Service et assistance à distance

Réduisez les temps d'arrêt grâce à l'assistance proactive des concessionnaires, la surveillance à distance et les diagnostics avancés, ainsi que les mises à jour logicielles sur site. De plus, restez en contact avec des agronomes et d'autres partenaires pour améliorer la prise de décision en déplacement.



GESTION DE L'EXPLOITATION AGRICOLE

OBTENEZ PLUS DE RÉSULTATS AU QUOTIDIEN.

Organisez facilement vos données relatives aux champs, aux applications et vos données agronomiques pour obtenir de meilleurs renseignements.

- ✓ Visualisez l'exploitation complète des champs, du travail du sol au printemps jusqu'à la récolte.
- ✓ Générez des cartes satellites pour aider à visualiser plusieurs couches de données agronomiques afin de prendre des décisions plus éclairées.
- ✓ Repoussez les lignes de guidage, les limites et les prescriptions à l'équipement à distance.



GESTION DU PARC

TRAVAILLEZ PLUS INTELLIGEMMENT EN LOCALISANT L'ÉQUIPEMENT.

Atteignez une performance optimale en maximisant la disponibilité et l'efficacité.

- ✓ Recevez des notifications et affichez les paramètres d'exploitation critiques.
- ✓ Surveillez la performance actuelle et historique de la machine.
- ✓ Planifiez et exécutez l'entretien des véhicules connectés.
- ✓ Coordonnez vos machines New Holland.
- ✓ L'affichage à distance permet au gestionnaire de l'exploitation agricole ou au concessionnaire d'afficher, avec l'autorisation de l'opérateur, ce qui se trouve à l'écran dans la cabine du tracteur.



GESTION DES DONNÉES

CONNECTEZ-VOUS ET PARTAGEZ EN TOUTE SÉCURITÉ LES DONNÉES RELATIVES À VOTRE EXPLOITATION AGRICOLE.

Obtenez des renseignements agronomiques pertinents qui vous relient à votre exploitation agricole jusqu'au niveau du champ.

- ✓ MyPLM^{MC} Connect vous aide à gérer, partager et déplacer des données de manière transparente, tout en vous assurant de garder un contrôle total.
- ✓ Partagez en toute sécurité vos données et les renseignements pertinents sur l'équipement avec des partenaires de confiance.
- ✓ Invitez votre concessionnaire à afficher les données pertinentes sur l'exploitation agricole, sur les champs ou sur l'exploitation des champs pour une communication rapide et transparente.

Un confort inégalé dans sa catégorie – exactement ce à quoi vous vous attendez.

Asseyez-vous confortablement. Rien de plus simple dans un tracteur New Holland de série T7. Quatre sièges sont disponibles selon le modèle. Tous les sièges bénéficient d'un dossier pivotant novateur, conçu pour fournir un support du haut du dos qui augmente grandement le confort lorsque le siège est tourné pour surveiller les accessoires montés à l'arrière.



| | Siège Comfort | Siège Dynamic Comfort ^{MC} | Siège Auto Comfort ^{MC} | Blue Power Siège Auto Comfort ^{MC} |
|---|--|--|--|--|
| Modèles | Classique à empattement standard et SideWinder ^{MC} (T7.190, T7.210) Classique à empattement long (T7.230, T7.245, T7.260) Empattement long avec PLM Intelligence ^{MC} (T7.230, T7.245, T7.260, T7.270 et T7.300) Usage intensif avec PLM Intelligence ^{MC} (T7.290, T7.315 et T7.340) | | Classique à empattement standard et SideWinder ^{MC} (T7.190, T7.210) Empattement long avec PLM Intelligence ^{MC} (T7.230, T7.245, T7.260, T7.270 et T7.300) Usage intensif avec PLM Intelligence ^{MC} (T7.290, T7.315 et T7.340) | |
| Matériau | Tissu | Tissu/cuir | Cuir | Tissu/cuir |
| Type de suspension | Basse fréquence | Basse fréquence avec amortissement dynamique | Basse fréquence avec amortissement dynamique | Basse fréquence avec amortissement dynamique |
| Système d'amortissement | Réglable | Automatique | Automatique | Automatique |
| Réglage du poids | Automatique | Automatique | Automatique | Automatique |
| Soutien lombaire | Manuel | Pneumatique | Pneumatique | Pneumatique |
| Système de commande de la climatisation | — | Chauffage à 2 niveaux | Chauffage et ventilation active | Chauffage et ventilation active |
| Rallonge du dossier | Pivotante | Pivotante | Pivotante | Pivotante |
| Siège passager | Tissu | Cuir | Cuir | Cuir |

- Non disponible



Siège Comfort



Siège Dynamic Comfort^{MC}



Siège Auto Comfort^{MC} Blue Power

Travaillez en toute confiance, toute la nuit.

Ensembles d'éclairage – Modèles classiques à empattement standard et empattement long

Trois ensembles d'éclairage sont disponibles sur les tracteurs de série T7 SideWinder^{MC} et classiques à empattement standard et les tracteurs classiques à empattement long avec 8, 12 ou 16 feux à DEL, ainsi que de feux de route surélevés en option. Plus lumineux et moins gourmands en énergie que leur équivalent standard, ces éclairages à DEL génèrent un vaste spectre de lumière blanche. Travaillez avec jusqu'à 31 200 lumens avec l'ensemble d'éclairage à 360 degrés. Les feux de haut niveau éclairent de loin et vous permettent un fonctionnement non-stop.



Ensembles d'éclairage – Empattement long avec PLM Intelligence^{MC}, usage intensif avec PLM Intelligence

Les modèles de série T7 à empattement long avec PLM Intelligence^{MC} et à usage intensif avec PLM Intelligence offrent une puissance d'éclairage impressionnante de 45 600 lumens. Mais ça ne veut pas dire qu'on a juste rajouté des lumières. Une paire de feux d'angle de la cabine arrière sont des feux à longue portée qui peuvent éclairer tous les coins d'un large outil la nuit. Des feux similaires sont placés au-dessus du capot pour éclairer le champ devant soi. Deux mémoires configurables vous permettent d'affecter n'importe quelle lumière à des zones clés et de changer de modèle d'éclairage, ce qui est très pratique pour travailler à côté d'une moissonneuse-batteuse ou d'une ensileuse.



Caractéristiques d'éclairage exclusives sur les modèles PLM Intelligence :

- **Feux de route à DEL**— Situées sur le capot (plus une option de haut niveau), ces DEL éclairent la route la plus sombre. La commutation intelligente entre des feux de route et des feux de croisement peut être attribuée à un bouton configurable du levier multifonction CommandGrip^{MC}, permettant ainsi à l'opérateur de se concentrer sur la route.
- **Feux de recul**— Pour plus de sécurité, les feux de travail de l'aile arrière servent également de feux de recul et s'allument automatiquement lorsque la marche arrière est sélectionnée.
- **Capteur de crépuscule**— Allume automatiquement les feux de route du tracteur la nuit.



Caractéristiques techniques des feux de travail sur les modèles PLM Intelligence

| Feux de travail | Base | Option |
|---------------------|--|---|
| Mi-hauteur et capot | 4 halogènes dans le capot + 2 DEL à mi-hauteur + 2 DEL sur l'aile arrière (7 800 lumens) | 4 DEL dans le capot + 4 DEL à mi-hauteur + 2 DEL sur l'aile arrière (18 300 lumens) |
| Surélevés | 4 DEL avant + 4 DEL arrière (15 600 lumens) | <u>360 degrés</u> 6 DEL avant + 8 DEL arrière (27 300 lumens) |
| Total | 33 400 lumens | 45 600 lumens |

Plus d'espace et de visibilité, où que vous alliez.

La cabine Horizon^{MC} est la solution pour une visibilité totale. Le grand pare-brise offre une vue parfaite, peu importe les conditions météorologiques ou les conditions de votre champ. Le pare-soleil vous protège des rayons les plus puissants. Vous travaillez avec une chargeuse frontale? Sélectionnez le panneau de toit transparent, haute visibilité et entièrement ouvrant pour une vue parfaite en extension maximale, du confort de votre siège. Ne perdez plus aucun grain et dites adieu aux torticolis.



Suspension de cabine Comfort Ride^{MC}

Le système de suspension de cabine Comfort Ride^{MC} offre à l'opérateur un confort éprouvé pour une conduite extra souple sur terrains accidentés et routes cahoteuses. Il est conçu pour compléter l'amortissement offert par les sièges à suspension avancée des tracteurs de la série T7.

Encore plus de confort

Choisissez entre le pack de climatisation manuelle ou le pack de climatisation automatique :

- Le **pack de climatisation manuelle** vous permet d'ajuster la climatisation ou le chauffage en réglant manuellement la température. L'opérateur peut avoir à ajuster manuellement la température en fonction des conditions extérieures.
- Passez au **pack de climatisation automatique** et le système de climatisation ou de chauffage fera le travail pour vous, en ajustant la température intérieure de la cabine en fonction des températures extérieures.



T7.190, T7.210 classique

- Cabine non suspendue
- Pack de climatisation manuelle
- Radio Bluetooth
- Rétroviseurs télescopiques manuels avec réglage manuel de la tête du rétroviseur

En option :

- Pack de climatisation automatique avec pare-brise avant/arrière standard en verre et pare-soleil arrière en option
- Rétroviseurs télescopiques manuels avec réglage électronique de la tête du rétroviseur et rétroviseurs chauffants
- Panneau de toit haute visibilité
- Suspension de cabine Comfort Ride

T7.190 et T7.210 SideWinder^{MC}

- Suspension de cabine Comfort Ride
- Pack de climatisation manuelle
- Radio Bluetooth
- Rétroviseurs télescopiques manuels avec réglage manuel de la tête du rétroviseur

En option :

- Pack de climatisation automatique avec pare-brise avant/arrière standard en verre et pare-soleil arrière en option
- Rétroviseurs télescopiques manuels avec réglage électronique de la tête du rétroviseur et rétroviseurs chauffants
- Panneau de toit haute visibilité
- Pack de climatisation automatique avec pare-brise avant/arrière chauffant et pare-soleil arrière (seulement sur les modèles SideWinder)

SideWinder^{MC} : le nec plus ultra de l'ergonomie en agriculture.

Chez New Holland, nous connaissons l'importance que vous attachez au confort, et ce, pendant tout le temps nécessaire à la réalisation de la tâche. Pour cette raison, les tracteurs de la série T7 sont conçus autour de l'opérateur, avec des commandes disposées de façon ergonomique. L'accoudeur primé SideWinder^{MC} II réduit la fatigue en vous permettant d'accéder du bout des doigts à tout ce dont vous avez besoin. La conception brevetée permet à l'accoudeur SideWinder II de glisser de façon électronique vers l'avant ou l'arrière pour se régler dans la position parfaite pour chaque opérateur.



Le contrôle à portée de main

Un tracteur de la série T7 se maîtrise facilement. À l'avant de l'accoudeur SideWinder se trouve le contrôleur multifonction CommandGrip^{MC}. Il permet un accès aisé à vos commandes les plus fréquemment utilisées. Il comporte désormais un rétroéclairage. L'affichage tactile IntelliView^{MC} IV est aussi placé à l'avant, délivrant des renseignements en un coup d'œil et assurant un accès et un contrôle rapides des fonctions essentielles du tracteur.

Commande à portée de main d'un maximum de deux distributeurs de commande à distance.

Levage/abaissement de l'attelage arrière. Pour activer le levage/l'abaissement de l'attelage avant, appuyez simultanément sur le bouton situé à l'arrière du contrôleur CommandGrip et sur la commande de levage/abaissement.

Enclenchement de la direction automatisée et du guidage automatique IntelliSteer^{MC} en option.

Contacteur d'inverseur de marche avant/arrière.

Réglage de la vitesse cible du GSM (Gestion de la vitesse de déplacement).
Transmission FPS Ultra Command.

Gestion personnalisée des virages en tournière. Appuyez pour enregistrer, stocker et activer les virages automatisés en tournière.





Les modèles classiques axés sur la valeur avec transmissions Range Command et Power Command sont disponibles avec des commandes à distance hydrauliques mécaniques. L'accoudeur classique est doté de contacteurs et de commandes faciles à utiliser et positionnés de manière logique et ergonomique.

Commandes à distance électroniques. Des palettes faciles à atteindre permettent un fonctionnement hydraulique du bout des doigts. L'écran tactile IntelliView^{MC} permet d'ajuster facilement le débit et la temporisation.

Positionnement personnalisé de la manette hydraulique et de la souris de l'attelage arrière disponible sous forme d'option installée en usine.

Sélectionnez une commande à palettes ou à manette pour les distributeurs de commande à distance 3 et 4.

Accélérez jusqu'au régime moteur souhaité, sélectionnez la fonction de gestion du régime du moteur (Engine Speed Management). Le régime est alors fixé.

Appuyez sur le bouton de gestion personnalisée des virages en tournière pour enregistrer et réactiver les fonctions que vous utilisez le plus fréquemment.

Commande de micromouvements de l'attelage trois points.

La prise de force automatique désengage et réengage la prise de force lors d'un virage en tournière.

Enclenchez TerraLock^{MC} pour une gestion automatique des quatre roues motrices et de la sélection du blocage du différentiel.

Engagez et désengagez la suspension avant.

Engagez et désengagez instantanément la prise de force avant.

Manette multifonction. La manette peut être configurée pour faire fonctionner l'attelage avant ou les distributeurs de commande à distance.

Réglage électronique du SideWinder II Placez l'accoudeur à la position qui vous convient.

Accès complet aux commandes plus avancées sous l'accoudeur rembourré.

Souris de l'attelage arrière. Levez de lourds outils portés avec une précision absolue.

La simplicité permet de finir rapidement le travail.

Les modèles classiques de série T7 à empattement long – T7.230, T7.245 et T7.260 – sont conçus pour être robustes et performants aux niveaux les plus élevés. Mais ils sont également conçus pour ménager vos finances. Ces modèles sont livrés avec la cabine Horizon^{MC} qui offre une visibilité totale, des niveaux de bruit exceptionnellement faibles, une suspension de cabine en option et des options de sièges avancées pour un confort toute la journée. Avec l'accoudeur classique, les commandes sont simples à utiliser et les leviers mécaniques à distance sont facilement accessibles.



Suspension de cabine Comfort Ride^{MC} en option

Le système de suspension de cabine Comfort Ride^{MC} en option offre à l'opérateur un confort éprouvé pour une conduite extra souple sur terrains accidentés et routes cahoteuses. Il est conçu pour compléter l'amortissement offert par les sièges à suspension avancée des tracteurs de la série T7.



Encore plus de confort

Choisissez entre le **pack de climatisation manuelle** ou le **pack de climatisation automatique** :

- Le **pack de climatisation manuelle** vous permet d'ajuster la climatisation ou le chauffage en réglant manuellement la température. L'opérateur peut avoir à ajuster manuellement la température en fonction des conditions extérieures.
- Passez au **pack de climatisation automatique** et le système de climatisation ou de chauffage fera le travail pour vous, en ajustant la température intérieure de la cabine en fonction des températures extérieures.

T7.230, T7.245, T7.260 classique

- Cabine non suspendue
- Pack de climatisation manuelle
- Radio Bluetooth
- Rétroviseurs télescopiques manuels avec réglage manuel de la tête du rétroviseur

En option :

- Suspension de cabine Comfort Ride
- Rétroviseurs télescopiques manuels avec réglage électronique de la tête du rétroviseur et rétroviseurs chauffants
- Panneau de toit haute visibilité
- Pack de climatisation automatique avec pare-brise avant/arrière standard et pare-soleil arrière

Gardez facilement un meilleur contrôle.

Comme les modèles SideWinder^{MC} à empattement standard de série T7, les modèles classiques à empattement long sont dotés de contacteurs et de commandes positionnés de manière logique et ergonomique qui sont faciles à utiliser.



Manette Power Command^{MC}

Avec l'accoudoir classique, vous bénéficiez d'un accès facile aux leviers mécaniques à distance, à l'engagement de la prise de force, aux contacteurs pour contrôler l'engagement à 4 roues motrices, au blocage de différentiel, à la fonction de plage de changement de vitesse automatique, etc. Vous pouvez également effectuer facilement des changements de vitesse rapides et sans embrayage avec la manette Power Command^{MC}.

De plus, l'affichage numérique simple vous permet d'identifier les fonctions principales du tracteur, de sorte à toujours garder le contrôle de votre tracteur et des tâches à exécuter.



Leviers mécaniques à distance

Levier de prise de force

Affichage numérique

Contacteurs de commande (4 roues motrices, verrouillage diff, plage de changement de vitesse automatique, etc.)

Soyez plus à l'aise à l'intérieur de la cabine la plus silencieuse de l'industrie.

La nouvelle cabine Horizon^{MC} Ultra est la cabine de tracteur la plus silencieuse de sa catégorie, et ce n'est pas un hasard. Dès le début, isoler et protéger l'opérateur de l'environnement extérieur pour plus de confort a été notre priorité absolue.



Bruit faible

Le nouveau cadre de cabine soudé par robotique et son isolement de la transmission du tracteur permettent d'obtenir un niveau sonore impressionnant de 66 décibels (dBA) en cabine. Le bruit a également été ciblé par des mises à jour des composants de transmission.



Climatisation automatique haute capacité

Un nouveau système de climatisation présente une augmentation de 35 % de la capacité – jusqu'à 650 m³ (6 997 pi²) d'air – pour répondre aux demandes rapides de climatisation. Cinq zones sélectionnables dirigent l'air autour de la cabine pour garder l'opérateur à l'aise. Vous pouvez contrôler le système à partir de la commodité de l'accoudoir SideWinder^{MC} Ultra ou via le moniteur IntelliView^{MC} 12. Les rétroviseurs chauffants et les vitres avant et arrière peuvent tous être reliés à un seul bouton de dégivrage.

Suspension de la cabine

Les systèmes électro-hydrauliques Semi-Active Comfort Ride^{MC} en option isolent la cabine et le conducteur des mouvements du châssis. La suspension électro-hydraulique autonivelante à commande active est dotée d'un capteur sur le châssis de la cabine pour surveiller les taux d'accélération et de décélération.

De la musique dans vos oreilles

Avec le niveau de bruit exceptionnellement bas, l'opérateur peut tirer le meilleur parti de l'écoute des médias grâce à un système audio à quatre haut-parleurs. Le caisson de basses en option ajoute une puissance supplémentaire, tandis que le système Bluetooth intégré vous permet de passer des appels téléphoniques en mains libres.

Plus de stabilité

La suspension d'essieu semi-active Terraglide^{MC} avancée reçoit plusieurs entrées pour maximiser la stabilité du tracteur. Le taux d'accélération, l'utilisation des freins, un accéléromètre sur le châssis et le poids de l'engin contribuent tous au contrôle de la suspension. L'opérateur peut personnaliser la suspension en choisissant entre trois niveaux de contrôle de conduite.



CARACTÉRISTIQUES :

- Suspension de cabine Comfort Ride
- Climatisation automatique
- Pare-brise avant standard (modèles HD seulement)
- Pare-brise avant stratifié (modèles à empattement long seulement)
- Rétroviseurs télescopiques manuels avec réglage manuel de la tête du rétroviseur
- Radio Bluetooth

En option :

- Semi-Active Comfort Ride
- Pare-brise avant stratifié avec chauffage avant et arrière
- Panneau de toit haute visibilité
- Rétroviseurs télescopiques manuels avec réglage électronique de la tête du rétroviseur et rétroviseurs chauffants
- Caméras avant et arrière

SideWinder^{MC} Ultra : le nec plus ultra de l'ergonomie en agriculture.

L'accoudeur SideWinder^{MC} Ultra sur les modèles PLM Intelligence^{MC} à empattement long avec de série T7 et les modèles PLM Intelligence à usage intensif de série T7 abrite toutes les commandes clés, y compris l'accélérateur, la transmission et l'hydraulique. Plusieurs boutons sont personnalisables pour exécuter des tâches spécifiques et répondre aux préférences de l'opérateur.

Entièrement personnalisable

L'écran d'affichage IntelliView^{MC} 12 standard est divisé en quatre sections principales :

- 1 La barre supérieure permet à l'opérateur d'accéder aux paramètres du tracteur et du fonctionnement
- 2 Les écrans d'exécution sont situés dans la barre inférieure et sont personnalisables et toujours accessibles
- 3 La partie principale de l'écran est composée des écrans d'exécution sélectionnés par l'utilisateur qui affichent les paramètres clés liés à la tâche à accomplir
- 4 Le côté gauche est une autre fenêtre définissable par l'utilisateur qui contient les principaux paramètres de fonctionnement, comme le taux de carburant et le glissement

Sélecteur de commande d'attelage avant/arrière

Poignée multifonctions CommandGrip^{MC}

Commandes d'attelage avant et arrière



Découvrez les avantages du grand écran IntelliView^{MC} 12 et de sa fonctionnalité intuitive de type tablette.





Regardez ce guide point par point sur les commandes clés de l'accoudeur SideWinder^{MC} Ultra.

2 des 11 boutons configurables

Divertissement et commande de climatisation

Leviers à distance électro-hydrauliques configurables

Paramètres d'attelage avant/arrière



| Modèles | EMPATTEMENT STANDARD | | | | | | |
|---|----------------------|--|--------------------|-----------------------------|--------------------|--|---------------------------------|
| | T7.190 | | T7.210 | | T7.230 | | |
| Version | Classique | SideWinder ^{MC} II | Classique | SideWinder ^{MC} II | Classique | PLM Intelligence ^{MC} | |
| Moteur* | | | | | | | |
| Puissance nominale – ISO TR14396 - ECE R120, 2 000 tr/min | kW (ch) | 110 (150) | | 121 (165) | | 132 (180) | |
| Puissance EPM max** – ISO TR14396 - ECE R120 | kW (ch) | 140 (190) | | 154 (210) | | 165 (225) | |
| Puissance de la prise de force | kW (ch) | 93 (125) | | 105 (141) | | 110 (150) | |
| Type de moteur | | Niveau 4B/Final – Phase V | | | | | |
| Nombre de cylindres / Distributeurs / Cylindrée | L (po3) | 6 / 4 / 6,7 – 6,7 (411) | | | | | |
| Admission | | Turbo compresseur / refroidissement intermédiaire air/air | | | | | |
| Transmission Powershift | | | | | | | |
| Range Command ^{MC} (transmission semi-powershift) | km/h (mi/h) | 40 (25); 18x6, 19x6 & 50 (31); 19x6 | | | | – | – |
| Power Command ^{MC} (transmission full powershift) | km/h (mi/h) | 40 (25); 18x6 standard, 19x6 & 50 (31); 19x6 | | | | | |
| Transmission à variation continue (CVT) | | | | | | | |
| Auto Command ^{MC} | km/h (mi/h) | – | 40 (25) & 50 (31) | – | 40 (25) & 50 (31) | – | 40 (25) & 50 (31) |
| Circuit électrique | | | | | | | |
| Alternateur/batterie | | 200 A standard, 150 A en option / 12 V | | | | | |
| Essieux | | | | | | | |
| Longueur de l'essieu arrière, bride 1 870 mm (73,6 po) | mm (po) | Bride 1870 (73,6) standard, 2489 (98) & 2845 (112) bar opt | | | | Bride 1870 (73,6) standard, 2845 (112), 3023 (119) | 2845 (112) standard, 3023 (119) |
| Suspension de l'essieu avant Terraglide ^{MC} | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Circuits hydrauliques | | | | | | | |
| Type de circuit | | À centre fermé et à détection de charge (CCLS) | | | | | |
| Débit normal de la pompe | L/min (gal/min) | Mécanique | Électrohydraulique | Mécanique | Électrohydraulique | Mécanique | Électrohydraulique |
| Débit de la pompe principale, option standard/MegaFlow ^{MC} (Range et Power Command) | L/min (gal/min) | 113 (29,8) | | | | | |
| Débit de la pompe principale, option standard/MegaFlow ^{MC} (Auto Command) | L/min (gal/min) | 140 (37) / 160 (42) | | | | | |
| Attelages | | | | | | | |
| Capacité de levage de l'attelage arrière (max) à 90 % de pression hydraulique max | kg (lb) | CAT 2/3; 5362 (11 821) / 6616 (14 586); 90 mm standard / 100 mm opt. | | | | | |
| Capacité de levage de l'attelage avant (610 mm devant les rotules) à 90 % de pression hydraulique max | kg (lb) | CAT 2; 3571 (7873) | | | | | |
| Capacités | | | | | | | |
| Réservoir de carburant | L (gal) | 330 (87) | 330 (87) | 330 (87) | 330 (87) | 395 (104) | 465 (123) |
| Réservoir de fluide d'échappement diesel (FED) | L (gal) | 48 (13) | 48 (13) | 48 (13) | 48 (13) | 48 (13) | 54 (14) |
| Empattement | | | | | | | |
| Longueur de l'empattement | mm (po) | 2710 (107,6) - 2878 (113,3) | | | | | |
| Cabine | | | | | | | |
| Suspension | | ○ | ● | ○ | ● | Mécanique - ○ | Mécanique - ●, Semi-actif - ○ |
| Niveaux sonores de la cabine | dBA | 71 | 71 | 71 | 71 | 71 | 66 |
| Poids | | | | | | | |
| Poids approximatif à la livraison*** | kg (lb) | 6810 (15 013) | 6810 (15 013) | 6810 (15 013) | 6810 (15 013) | 8500 (18 740) | 9550 (21 054) |

● Standard ○ En option – Non disponible

*Développé par FPT Industrial

**Le mélange de biodiesel doit se conformer intégralement aux plus récentes spécifications EN14214:2009, et le fonctionnement doit être conforme aux directives du manuel de l'opérateur.

| EMPATTEMENT LONG | | | | | | USAGE INTENSIF | | |
|---|---------------------------------|--|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|--|---------------------------------|---------------------------------|
| T7.245 | | T7.260 | | T7.270 | T7.300 | T7.290 HD | T7.315 HD | T7.340 HD |
| Classique | PLM Intelligence ^{mc} | Classique | PLM Intelligence ^{mc} | PLM Intelligence ^{mc} | PLM Intelligence ^{mc} | PLM Intelligence ^{mc} | PLM Intelligence ^{mc} | PLM Intelligence ^{mc} |
| 147 [200] | | 162 [220] | | 177 [240] | 194 [260] | 201 [270] | 224 [300] | 254 [340] |
| 180 [245] | | 191 [260] | | 199 [270] | 222 [300] | 216 [290] | 233 [313] | 254 [340] |
| 126 [170] | | 140 [190] | | 154 [210] | 172 [230] | 179 [240] | 199 [267] | 210 [282] |
| Niveau 4B/Final – Phase V | | | | | | Niveau 4B/Final – Phase V | | |
| 6 / 4 / 6,7 – 6,7 (411) | | | | | | 6 / 4 / 6,7 – 6,7 (411) | | |
| Turbo compresseur / refroidissement intermédiaire air/air | | | | | eVGT – refroidissement air/air | eVGT – refroidissement air/air | | |
| – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| 40 [25]; 18X6 standard, 19X6 & 50 [31]; 19X6 | | | | – | – | – | – | – |
| – | 40 [25] & 50 [31] | – | 40 [25] & 50 [31] | | | 50 [31] | | |
| 200 A / 12 V | | | | | | 200 A / 12 V | | |
| Bride 1870 [73,6] standard, 2845 [112], 3023 [119] | 2845 [112] standard, 3023 [119] | Bride 1870 [73,6] standard, 2845 [112], 3023 [119] | 2845 [112] standard, 3023 [119] | 2845 [112] standard, 3023 [119] | 2845 [112] standard, 3023 [119] | 2845 [112], 3023 [119] standard | | |
| ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ● | ● | ● |
| À centre fermé et à détection de charge (CCLS) | | | | | | À centre fermé et à détection de charge (CCLS) | | |
| Mécanique | Électrohydraulique | Mécanique | Électrohydraulique | Électrohydraulique | Électrohydraulique | Électrohydraulique | | |
| 120 [32] / 150 [40] | | | | | | – | | |
| 150 [40] / 170 [45] | | | | | | 165 [44] / 220 [58] | | |
| CAT 2/3; 4 964 [10 944] / 6 129 [13 512] 90 mm standard / 110 mm opt. | | | | | | CAT 3; 10 305 [22 719] | | |
| CAT 3; 3 773 [8 318] | | | | | | CAT 2/3; 4 181 [9 218] | | |
| 395 [104] | 465 [123] | 395 [104] | 465 [123] | 465 [123] | 465 [123] | 630 [166] | 630 [166] | 630 [166] |
| 48 [13] | 54 [14] | 48 [13] | 54 [14] | 54 [14] | 54 [14] | 96 [25] | 96 [25] | 96 [25] |
| 2 884 [113,5] - 2 977 [117,2] | | | | | | 2 995 [117,9] | | |
| Mécanique - ○ | Mécanique - ● Semi-actif - ○ | Mécanique - ○ | Mécanique - ● Semi-actif - ○ | Mécanique - ● Semi-actif - ○ | Mécanique - ● Semi-actif - ○ | Mécanique - ● Semi-actif - ○ | Mécanique - ● Semi-actif - ○ | Mécanique - ● Semi-actif - ○ |
| 71 | 66 | 71 | 66 | 66 | 66 | 66 | 66 | 66 |
| 8500 [18 740] | 9550 [21 054] | 8500 [18 740] | 9550 [21 054] | 9550 [21 054] | 9550 [21 054] | 10 800 [23 810] | 10 800 [23 810] | 10 800 [23 810] |

VALEUR, SERVICE ET SOLUTIONS

On a une façon de penser particulière quand on vit sur une exploitation. L'agriculture demande à la fois de l'intelligence et des muscles. Sans oublier du courage, des mains calleuses et une bonne part de bon sens. Les agriculteurs expérimentés savent qu'il est bon d'avoir des équipements conçus par des agriculteurs, vendus par des agriculteurs et utilisés par des agriculteurs.

Soutien à chaque étape. Lorsque vous placez votre confiance dans les équipements agricoles de New Holland, vous obtenez aussi une assistance sur place de la plus grande qualité. Votre représentant de New Holland comprend les nombreux défis que vous devez relever et il se tient à vos côtés à chaque étape avec les pièces, le service et les solutions financières pour rendre votre travail plus facile. Faites confiance à New Holland pour une sélection complète d'équipements, incluant une gamme complète de tracteurs, d'équipements pour le foin, le fourrage, les récoltes, les cultures agricoles et le matériel de manutention.

Pièces et entretien de qualité. Vous pouvez vous fier à votre concessionnaire New Holland après la vente pour un service d'experts formés en usine et pour des pièces d'origine portant la marque New Holland. Votre concessionnaire possède les mises à jour et la formation les plus récentes pour assurer que votre équipement continuera de fonctionner saison après saison.

Solutions de financement. Votre concessionnaire New Holland peut vous aider à transformer vos défis financiers en opportunités avec un éventail de services financiers innovants, disponible auprès de CNH Industrial Capital, incluant les solutions de financement, de crédit-bail, d'assurance et d'achat pratiques et personnalisées d'un compte commercial renouvelable.

Pour obtenir un équipement, des pièces et un entretien fiables, ou tout simplement des conseils honnêtes sur l'agriculture et le financement, adressez-vous à New Holland et à votre concessionnaire New Holland de confiance. Nous comprenons. Nous sommes aussi des agriculteurs.



Apprenez-en davantage en visitant www.newholland.com



La conception, les matériaux et les caractéristiques sont sujets à des changements sans préavis et sans obligation. Les caractéristiques s'appliquent aux unités vendues au Canada, aux États-Unis, ses territoires et ses possessions, et peuvent varier en dehors de ces zones.

© 2024 CNH Industrial America LLC. Tous droits réservés. New Holland est une marque déposée aux États-Unis et dans plusieurs autres pays, détenue ou exploitée sous licence par CNH Industrial N.V., ses filiales ou ses sociétés affiliées. Toutes les marques mentionnées dans ce document, associées à des biens et/ou à des services de sociétés, autres que celles détenues ou exploitées par CNH Industrial N.V., ses filiales ou ses sociétés affiliées, sont la propriété de ces sociétés respectives.



Une compréhension en profondeur de l'équipement est le premier pas vers la sécurité. Assurez-vous toujours que vos opérateurs et vous-même avez lu le manuel de l'opérateur avant d'utiliser l'équipement. Faites très attention aux adhésifs de fonctionnement et de sécurité et ne faites jamais fonctionner la machine sans ses garants de protection, ses dispositifs et ses structures en place.

NH5002419F • 0104 • OTP • IMPRIMÉ AUX ÉTATS-UNIS